








Fahrzeugausstattung

DT2024000036

FH 460 4x2 SZM CHH-MED, Luftfederung








Einsatz

- Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- Einsatzzyklus: Regional 
- Verteilerverkehr 
- Topographie überwiegend flach 
- Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 0,5 - 1 m über Rahmenoberkante 
- Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt 
- Gesamtzuggewicht, technisch: 44 t
- Kofferaufbau/Curtainsider 
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2550 mm 

Hauptkomponenten

- Fahrgestellhöhe: MED (mittel)
- Luftfederung hinten, 4 Luftbälge 
- Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH 
- Radstand 3.800 mm
- Euro 6 Emissionsstufe
- Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm 
- Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME) 
- Motorbremse Volvo Engine Brake+ (VEB+), erfüllt ADR-Bremsvorschriften 
- I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm 
- Hinterachse RSS1344E, einfach übersetzt, 13 t Achslast, GZG 44 t 
- AA-Reifen 315/70R22.5
- Antriebsachsübersetzung 2,47 : 1












Ausrüstungspakete

- Kraftstoffsparpaket für D13 
 - Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung 
 - Leerlaufabschaltung nach 1 Min. 
 - I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremsstempel 
- Fahrerkomfort-Paket Selected 
 - Statisches LED-Abbiegelicht 
 - Zwei Armlehnen am Fahrersitz 



- Armlehnen mit Vinyl bezogen ☞
- Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) ☞
- Regensensor für Scheibenwischer ☞
- Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung ☞
- Wohnpaket FH, zwei Betten ☞
 - Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz ☞
 - Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz ☞
 - Standheizung Fahrerhaus, 2 kW ☞
 - Kühlbox 33 l, mit Gefrierfach, unter Liege ☞
 - Flaschenhalter vorne und hinten ☞
 - Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) ☞
 - Matratzenauflage Basis (20 mm) ☞
 - Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung ☞
- Info- und Mediapaket High ☞

Fahrgestell




- Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte) ☞
- Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- Stabilisator vorne, mittelsteif
- Hinterachslast (technisch) max. 13 t
- Stabilisator hinten normal
- Drei Fahrhöhen für Luftfederung ☞
- Scheibenbremsen, massive Scheiben
- Bremsscheiben an Antriebsachse, massiv, 410 mm Durchmesser
- EBS Medium-Paket ☞
- Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse) ☞
- Luftfederung hinten ☞
- Rahmenprofilhöhe 266 mm
- Rahmenstärke 7,5 mm ☞
- Batteriekasten hinten im Überhang ☞
- Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik ☞
- AGM-Batterien, 2 x 210 Ah ☞
- Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion) ☞
- Batteriepulsgerät ☞
- Hauptschalter mit Fernbedienung ☞
- 405 Liter Alu-Tank rechts, D710 ☞
- 900 Liter Alu-Tank links, D710, mit Trittstufen ☞
- Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit


















- AdBlue Tankposition rechts 
- AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 112 Liter, 710 mm Höhe 
- Tankdeckel (Kraftstoff & Ad-Blue) abschließbar
- Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz 
- Auspuffrichtung nach hinten 
- 1 Unterlegkeil, faltbar 
- Unterlegkeil(e) Position vorne 
- Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
- Eine Abschleppvorrichtung, vorn 
- Rahmenlänge hinten 1015 mm 
- Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- Haltebogen (Stahl) für Traileranschlüsse hinter Fhs.
- Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h 
- Anhänger-/Trailerbremsen beim Parken nicht aktiviert
- Kotflügel und Frontunterfahrschutz nach gesetzlichen Vorgaben
- Gummikotflügel dreiteilig
- Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard 
- Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte
- Luftbehälter Aluminium 
- LED-Rückleuchten
- Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

Räder und Reifen




















- Stahlfelgen 
- VA-Reifen 315/70R22.5
- Rollwiderstandsklasse: B, Lenkachse
- CONTI ECO HS5, FRONT TIRE TREAD, CONTI, REGIONAL/LONG HAUL
- AA-Reifen 315/70R22.5
- Rollwiderstandsklasse: B, Antriebsachse
- CONTI ECO HD5, DRIVE TIRE TREAD, CONTI, REGIONAL/LONG HAUL
- Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm
- Bordwerkzeug komplett
- Reifendrucküberwachung mit Sensoren innen 
- 20 m Reifenfüllschlauch






Antriebsstrang - Ausrüstung

- Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E
- Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz 
- Standardgetriebe 
- I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy 











- I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# 
- Keine manuellen Eingriffe im Automatikmodus, ohne Kickdown 
- Ohne Zusatzprogramm Off-Road 
- Autoreturn in Economy-Modus 
- Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, Standard 
- Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl 
- Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min. 
- Druckluftkompressor mit Kupplung 
- Luftfilter, Standard mit einem Filterelement 
- Generator/Lichtmaschine 150 A 
- Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild 
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung 
- Entlüftungspumpe mechanisch 
- Dopp. Kraftstofffilter am Motor, groß (für schlechte Kraftstoffqualität) mit Wasserabscheider 
- Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe 
- Schalter für Nebenantrieb 
- Nebenantrieb am Getriebe, Leistung max. 600 Nm 

Fahrerhaus innen, Fahren






- Linkslenkung 
- Lenkrad, Standardausführung 
- Instrumente High: digitales 12"-Fahrerinfodisplay, Verkehrsschildkennung (i.V.m. LSS-DW), Chromrand 
- DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt 
- Digitaler Tachograph, Generation 4 
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für normalem Lastschwerpunkt 
- Adaptive Traktionskontrolle 
- Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele) 
- Spurhalteassistent 
- Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) 
- Fahrerwarnsystem 
- Klimaautomatik mit Sonnensensor 
- Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel 
- 8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil 
- Ohne Zusatzverstärker 
- Radioempfang: AM/FM (analog) 
- Rückfahrüberwachung/-kamera 
- Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay 
- Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital). In Verbindung mit REARCAM ist MCH-D belegt. 

- Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite 
- Sonnenblende innen, manuelles Rollo 
- Fach unter Armaturentafel mit Schublade 
- Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach 
- Zwei Warndreiecke
- Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- Ersatzglühlampen (nicht geeignet für LED-Scheinwerfer/Rückleuchten) und -sicherungen 
- Publikationen Deutsch
- Fahrerhandbuch, kurze Version
- Displaysprache 1: Deutsch
- Displaysprache 2: Tschechisch
- Schreibbrett fürs Lenkrad
- Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

Fahrerhaus innen, Wohnen

- Ausstattung Dynamic: Sitze in Stoff (blau/dunkelblau) mit Innenausstattung in Stoff grau 
- Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz 
- Sicherheitsgurte schwarz
- Beifahrersitz Standard, fest 
- Handgriffe für Einstieg, Stahl
- 2 Gummifußmatten 
- Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart 
- Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern 
- Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Htg./Klima, Dachluke, Tür, Wecker, Fenster und Radio) 
- Zwei flexible Leselampen 
- Scheiben getönt
- Schmink/Rasierspiegel 
- Fahrerhausisolierung verstärkt 
- Rauchmelder

Fahrerhaus - Außen

- Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0 m 
- Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert) 
- 1103WHIT Winterweiß 
- Türfenster, Glas gehärtet
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Stoßfänger, Kunststoff 
- Unterfahrschutz vorne
- Insektenschutz vor dem Kühler 

• Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus	☞
• Kabinenfederung vorne, mechanisch	☞
• Kabinenfederung hinten: Luft	☞
• Verschießbare Frontklappe über Zentralverriegelung	
• Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite	☞
• Frontspiegel	☞
• Sonnenblende außen	☞
• Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird berechnet, je nach Spezifikation. (Höhe des geplanten Aufbau)	☞
• Seitenteile/Spoilersatz am Fahrerhaus, breit	☞
• LED-Hauptscheinwerfer	☞
• Automatische Lichtumschaltung zw. Tagfahr- u. Abblendlicht	☞
• Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
• Automatische Leuchtweitenregulierung	
• Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"	☞
• LED-Nebelscheinwerfer, vorn	☞
• Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite	
• Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	☞
• Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	
• Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert	
• L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gem. EU-96)	
• 6-Schild vorne, Euro 6-konform	
• Dachspoiler auf Rahmen transportmontiert (SZM)	

Aufbau / Aufbauvorbereitung

• Montage Sattelkupplung mit Volvo L-Profil (Profilhöhe 8 mm) direkt auf Rahmen	☞
• Sattelkupplungshöhe 160 mm über Rahmen	☞
• Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß	☞
• Sattelkupplung, Wartungsniveau normal	☞
• Königszapfen 2 Zoll (50 mm)	☞
• Sattelvormmaß +675 mm	☞
• Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (SZM)	☞
• Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß	☞
• Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs)	☞
• 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau	☞
• Anhängererkennung mit LED-Sensor	
• 2 Zusatzschalter programmierbar	☞
• Schalter für Aufbaufunktionen	
• Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau	☞